



CO₂ voortgangverslag en energie actieplan

Eurailscout Inspection & Analysis BV

1 januari 2018 t/m 30 juni 2018

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
5.2. CO2 voetafdruk 2018 eerste halfjaar	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Scope 3 emissies	8
5.5. Doelstellingen	8
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	9
6. Initiatieven	11

1. Inleiding

Eurailscout is gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂ Prestatieladder en geeft haar stakeholders met dit document inzicht in de voortgang om haar CO₂ uitstoot vanuit de eigen bedrijfsvoering als in de keten te verlagen.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

Het document kent een formele structuur, omdat het opgesteld is conform de volgende aspecten uit de ISO 14064-1:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Om een veilige omgeving voor werking van het spoorwagernet te verzekeren, zijn spoorgeometriemetingen alsook beeldgegevens van essentieel belang; de controle hiervan moet zonder verstoring van het normale treinverkeer plaatsvinden.

Eurailscout is specialist in binnen en buitenland op het gebied van het genereren van uiterst nauwkeurige spoorgeometriegegevens en videobeelden van een hoge kwaliteit.

Het doel daarvan is om mogelijk te maken dat tijdig werkzaamheden aan het spoor worden uitgevoerd om zorg te dragen dat treinen op het spoor veilig maximumsnelheden tot 160 km/uur kunnen bereiken.

De logistieke uitdaging voor het meten van een bepaald deel van een willekeurig infrastructuurnetwerk, zonder gedeeltes te missen en zonder het normale treinverkeer te verstoren, moet niet worden onderschat.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Eurailscout Inspection & Analysis BV	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Oscar van Soomeren <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Han Wendt <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Han Wendt
Amersfoort	
Berlijn	

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Eurailscout Inspection & Analysis BV	2010

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2018 t/m 30 juni 2018

2.5. Verificatie

In 2015 is een verklaring afgegeven door DNVGL. Deze is geldig t/m 12 mei 2019.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Percentage
Eurailscout Inspection & Analysis BV Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 42111</i> <i>KvK- of projectnummer: 30139437</i>		

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen veranderingen geweest van de organisatie in de afgelopen meetperiode.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Vanaf het tweede halfjaar zal ook het stroomverbruik van de loods worden meegenomen. Dit werd tot die tijd niet apart gemeten en verrekend.

4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen te noemen anders dan eventuele lekkages van koelgassen.

4.4. Opname van CO₂

Er wordt geen CO₂ afgevangen of opgenomen.

4.5. Biomassa

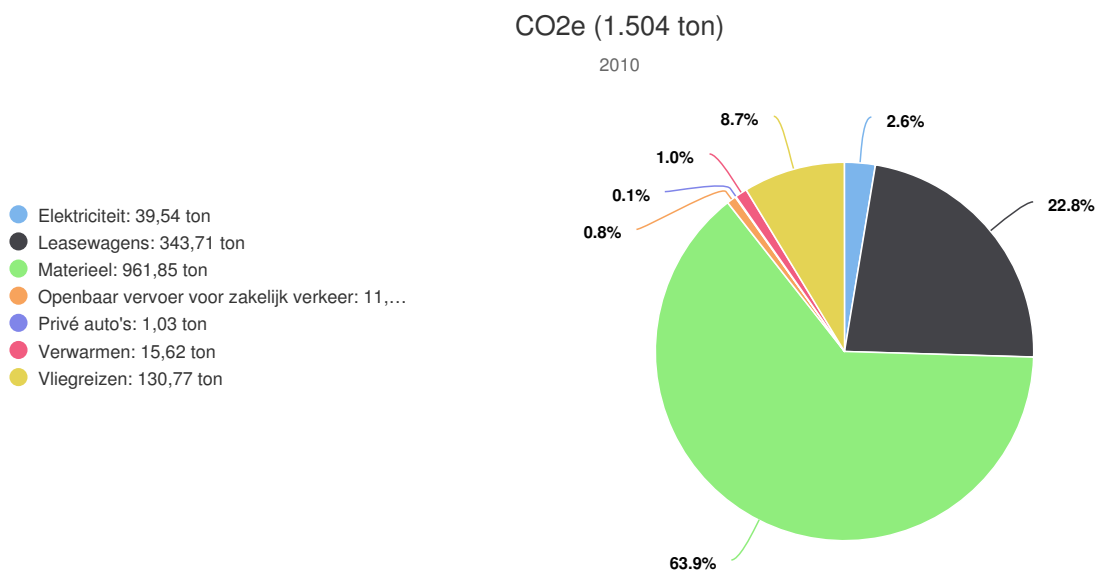
Er wordt geen gebruik gemaakt van biobrandstoffen anders dan datgene wat standaard wordt mee gemengd in algemene commerciële brandstoffen.

4.6. Onzekerheden

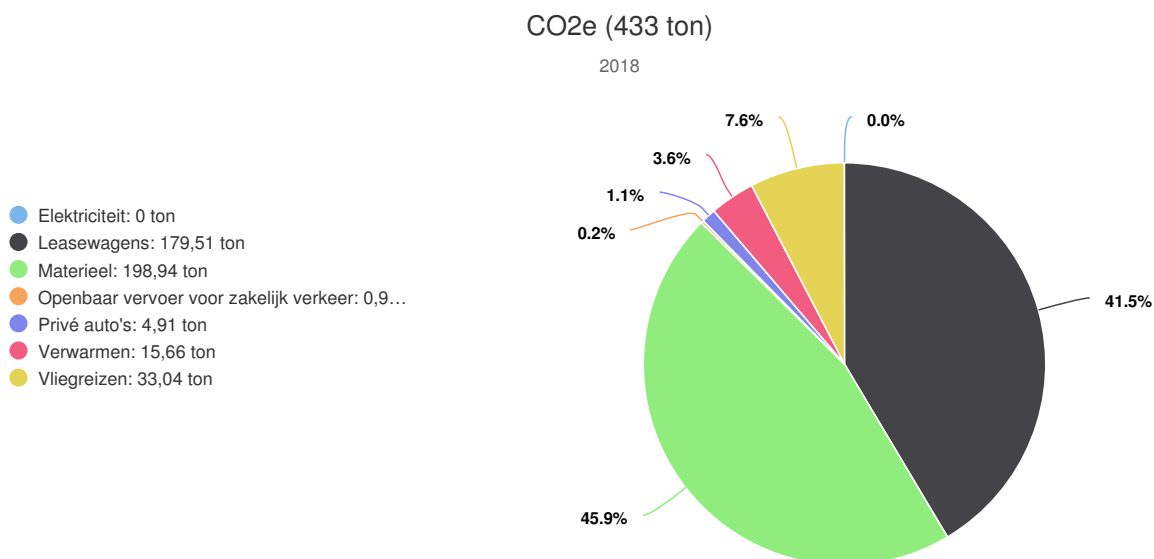
Onzekerheden zijn er t.a.v. de inschatting van gereden kilometers van derden die worden ingehuurd. Het meetsysteem is er op gericht om dit steeds nauwkeurig in kaart te brengen en in samenwerking met de leveranciers verder terug te brengen.

5. CO₂ emissies

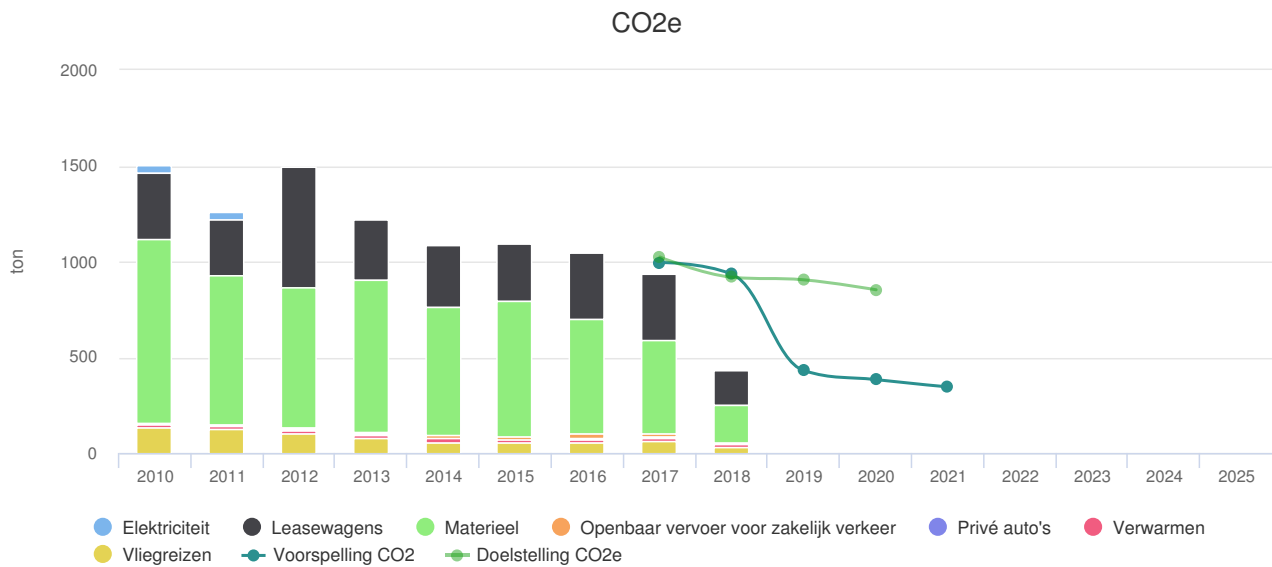
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



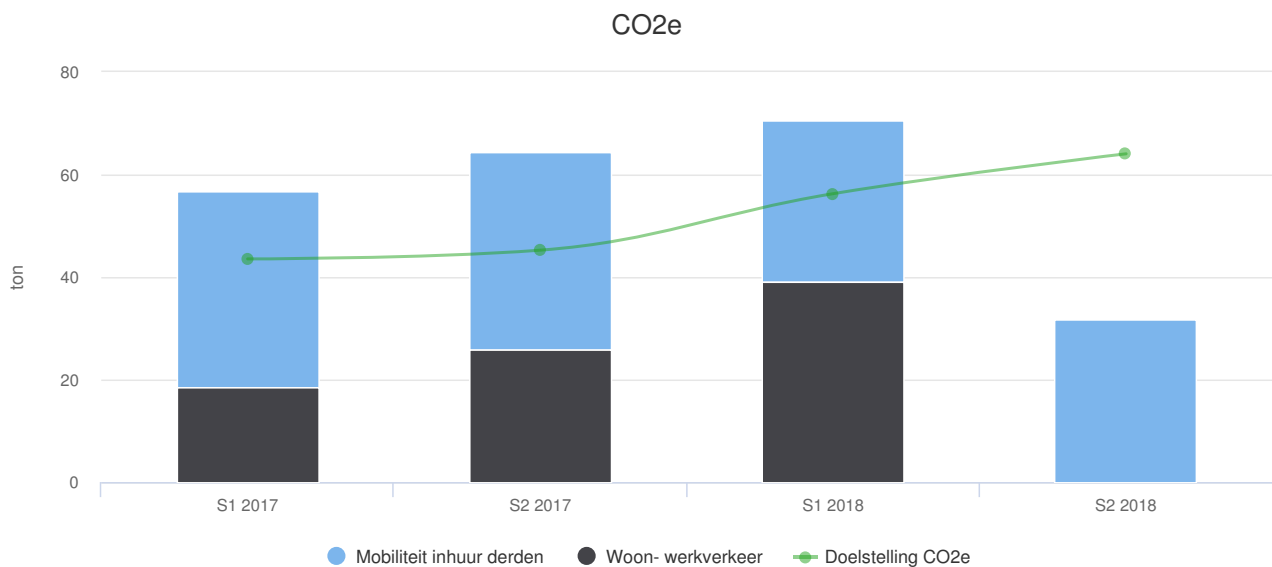
5.2. CO₂ voetafdruk 2018 eerste halfjaar



5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Scope 3 emissies



5.5. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Eurailscout Inspection & Analysis BV

Voor jaar	Referentiejaar	Elektriciteit	Leasewagens	Materieel	Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	Privé auto's	Verwarmen	Vliegreizen	Woon- werkverkeer	Mobiliteit inhuur derden
2017	2016	-100%	-2%	-2%	-2%	-2%	-2%	-2%	-2%	-2%
2018	2017	-100%	-2%	-2%	-2%	-2%	-2%	-2%	-2%	-2%
2019	2017	-100%	-3%	-4%	-4%	-4%	-2%	-2%	-2%	-5%
2020	2017	-100%	-4%	-12%	-12%	-12%	-12%	-12%	-12%	-10%
2030	2017	-100%	-49%	-49%	-100%	-49%	-49%	-49%	-49%	-49%

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Eurailscout Inspection & Analysis BV Nieuwe werken - video conferentiesysteem en meer OV gebruik

Het nieuwe werken heeft als doel om locatie onafhankelijk te werken met ICT-ondersteuning. Een snelle besparing is gerealiseerd door het inrichten van een video conferentiesysteem op de kantoren in Amersfoort, Berlijn en Parijs.

- Het management dient het gebruik te bevorderen van videoconferentie door zorg te dragen voor adequate snel werkende systemen, voor zowel groepsgewijze conferentie alsmede een systeem voor een op een conferentie.

Meters	Eurailscout Inspection & Analysis BV / Vliegreis < 700 km, Eurailscout Inspection & Analysis BV / Vliegreis > 2500 km, Eurailscout Inspection & Analysis BV / Vliegreis 700 - 2500 km
Streefdatum gerespecteerd	Ja

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-5%	2017
01-01-2018	-5%	2017
01-01-2017	-5%	2016

Eurailscout Inspection & Analysis BV Terugdringen inhaalritten

Het terugdringen van inhaalritten moet o.a. plaatsvinden door tijdig en beter onderhoud. Preventief verwisselen van aan slijtage onderhevige trein onderdelen. Verbeteren van de kwaliteit en stabiliteit van de meetsystemen.

Verantwoordelijke	Han Wendt
Registrator	Han Wendt
Meters	Eurailscout Inspection & Analysis BV / Dieserverbruik, Eurailscout Inspection & Analysis BV / Tractie -energie treinen

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
31-12-2020	-15%	2018
31-12-2019	-15%	2018

Eurailscout Inspection & Analysis BV Revisie meetrein SIM-09

Er wordt een energiezuinig aggregaat geplaatst met een E-norm 6 motor.

Verantwoordelijke	Han Wendt
Registrator	Han Wendt
Meters	Eurailscout Inspection & Analysis BV / Dieserverbruik

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
31-12-2019	-5,5%	2018

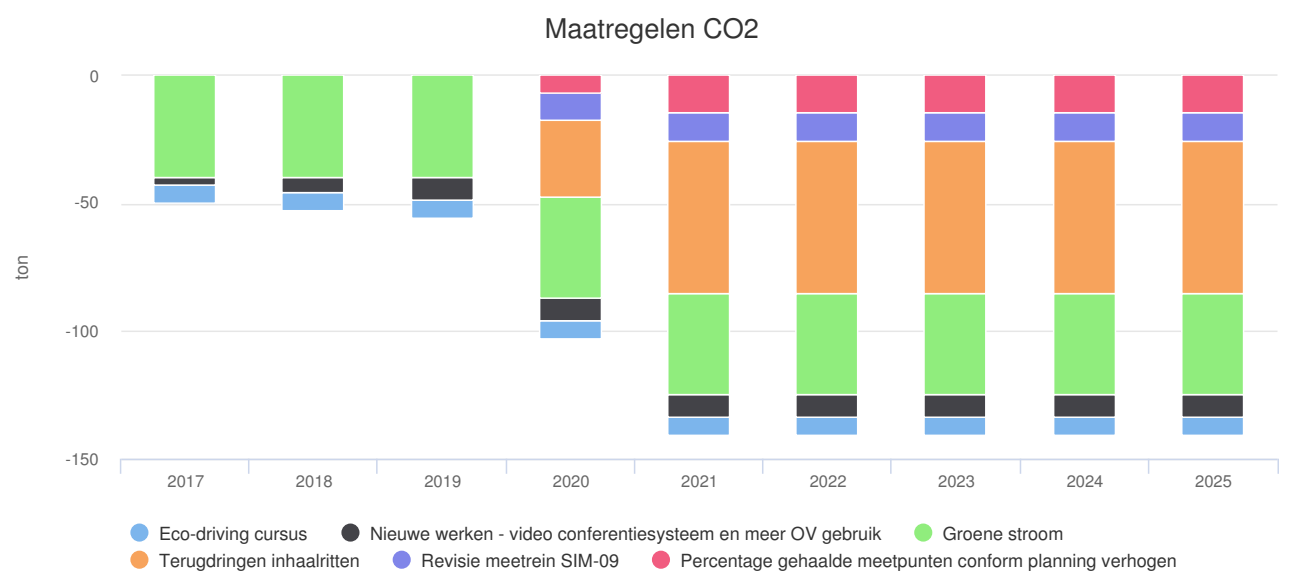
Eurailscout Inspection & Analysis BV Percentage gehaalde meetpunten conform planning verhogen

Maatregelen treffen om uitval US meetpunten terug te dringen. Door tijdige, efficiënte en betere afstemming met werkplek beveiligingsbedrijven, bescherming equipment tegen weersinvloeden.

Verantwoordelijke	Han Wendt
Registrator	Han Wendt
Meters	Eurailscout Inspection & Analysis BV / Benzineverbruik, Eurailscout Inspection & Analysis BV / Dieserverbruik

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
31-12-2020	-4,5%	2018
31-12-2019	-3,5%	2018



6. Initiatieven

Eurailscout Inspection & Analysis BV Club van 49

Eurailscout is aangesloten bij de [club van 49](#). Het betreft een groep bedrijven die de extra aandacht besteed aan een nauwkeurige reductiemeting in de tijd en het behalen van het gestelde klimaatdoel om in 2030 49% CO₂ te hebben gereduceerd t.o.v. een gesteld referentiejaar (in dit geval 2010).

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	15-11-2018		Ja

Deelname

Het initiatief richt zich ook op het terugdringen van gereden kilometers van derden door betere planningsafspraken. Daarmee is het voor Eurailscout ook een initiatief wat zich richt op de top 10 ketenemissies en sluit het aan bij de opgestelde ketenanalyse.

Actief kennisdelen op bijeenkomst waarin bedrijven hun maatregelen presenteren op basis van concrete cases. Leden zijn hierin faciliterend.

SmartTrackers als initiatiefnemer bewaakt de dossiers actief op haalbaarheid en actiegerichtheid om het gestelde doel te gaan behalen.

Onderwerp

Alle functionele onderdelen waar CO₂ bij wordt uitgestoten binnen de eigen bedrijfsvoering en waar mogelijk en relevant in de keten.

Resultaten

Commitment van de directie en een eerste bijeenkomst vindt plaats in januari 2019.

Eurailscout Inspection & Analysis BV U15

U15 is een initiatief van de provincie Utrecht, waarbij bedrijven in een pool van metingen van diverse bedrijven per bedrijventerrein mee kunnen doen om een footprint af te geven. Daarbij is de aandacht gericht op duurzame mobiliteit en bereikbaarheid en het verlagen van de CO₂ uitstoot in het algemeen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	18-01-2014		Nee

Deelname

Opstellen footprint binnen het collectief en invulling geven aan het mobiliteitsadvies.

Onderwerp

Verlagen CO₂ impact mobiliteit, verhogen bereikbaarheid en CO₂ reductie binnen de provincie Utrecht.