

## Verklaring verificatie CO<sub>2</sub>-emissie inventaris 2015

### Eurailscout Inspection & Analysis B.V.

(KvK 30139437)

**DNV GL Business Assurance B.V.** (DNV GL) heeft in opdracht van Eurailscout Inspection & Analysis B.V. de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris van het jaar 2015 geverifieerd, conform eis 3.A.2 van de auditchecklijst uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van SKAO. De scope van deze CO<sub>2</sub>-emissie inventaris is gedefinieerd als scope 1, 2 en 3 (gedeeltelijk) volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Dat betekent dat, in afwijking van ISO 14064-1, personal business travel en business travel (air and public transport) worden gerekend tot scope 2.

De CO<sub>2</sub>-emissie is gerapporteerd in het bestand:  
'Footprint Totaal-2015 aangepasteversie 9 mei 2016.xls'

De CO<sub>2</sub>-emissie over het jaar 2015 is:

- Scope 1 en 2 totaal: 1.110 ton CO<sub>2</sub>
- Scope 3 (gedeeltelijk): 31 ton CO<sub>2</sub>

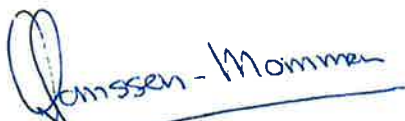
De beoordeling was gericht op het verifiëren van de CO<sub>2</sub>-emissies van Eurailscout Inspection & Analysis B.V. bepaald overeenkomstig de eisen uit het GHG-protocol, ISO 14064-1 en de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder met een "beperkte mate van zekerheid". De verificatie van de CO<sub>2</sub>-emissies is uitgevoerd conform de ISO 14064-3.

#### Conclusie

De emissie inventaris voldoet aan de vereisten volgens hoofdstuk 7.3.1 van ISO 14064-1. Op grond van onze beoordelingswerkzaamheden is ons niet gebleken, dat de CO<sub>2</sub>-emissies gerapporteerd in 'Footprint Totaal-2015 aangepasteversie 9 mei 2016.xls' van Eurailscout Inspection & Analysis B.V. conform de vereiste materialiteit niet juist zijn weergegeven.

Barendrecht, 12 mei 2016

DNV GL Business Assurance B.V.



J.P.M. Janssen-Mommen  
Verificateur



R.L. de Bruijn  
Operationeel Directeur