

Rapport

Managementrapport

Verificatie emissie inventaris 2015

Eurailscout Inspection & Analysis B.V.



Barendrecht, 12 mei 2016

DNV GL PRJC-542951

**Managementrapport
Verificatie emissie inventaris 2015**

Eurailscout Inspection & Analysis B.V.

Barendrecht, 12 mei 2016

Auteur J.P.M. Janssen-Mommen
DNV GL Business Assurance B.V.

In opdracht van Eurailscout Inspection & Analysis B.V.

Copyright © DNV GL Business Assurance B.V., Barendrecht , Nederland. Alle rechten voorbehouden.

Het is verboden om dit document op enige manier te wijzigen, het opsplitsen in delen daarbij inbegrepen. In geval van afwijkingen tussen een elektronische versie (bijv. een PDF bestand) en de originele door DNV GL verstrekte papieren versie, prevaleert laatstgenoemde.

DNV GL Business Assurance B.V. en/of de met haar gelieerde maatschappijen zijn niet aansprakelijk voor enige directe, indirecte, toekomstige of gevolgschade ontstaan door of bij het gebruik van de informatie of gegevens uit dit document, of door de onmogelijkheid die informatie of gegevens te gebruiken.

De inhoud van dit rapport mag slechts als één geheel aan derden kenbaar worden gemaakt, voorzien van bovengenoemde aanduidingen met betrekking tot auteursrechten, aansprakelijkheid, aanpassingen en rechtsgeldigheid.

INHOUD

	Pagina
1	Inleiding 5
2	Verificatie emissie inventaris 2015 6
2.1	Organizational boundaries..... 6
2.2	Operational boundaries..... 6
2.3	Kwantificering van GHG-emissies..... 7
3	Verificatie gegevens emissie inventaris 9
4	Conclusies11
5	Aanbevelingen.....12
Bijlage A	Kruisverwijzingstabel ISO 14064-113

1 INLEIDING

Eurailscout Inspection & Analysis B.V. (KvK 30139437), is de juridische entiteit met twee vestigingen in Amersfoort en Berlijn. Het bedrijf heeft circa 80 medewerkers.

De activiteiten van Eurailscout Inspection & Analysis B.V. bestaan uit het monitoren van de spoorinfrastructuur met behulp van meetreinen en handmeetapparatuur en het (laten) ontwikkelen van meetsystemen ten behoeve van de spoorinfrastructuur. Eurailscout levert meetdata aan spoorbeheerders om de onderhoudstatus van de railinfra te kunnen monitoren op kwaliteit en veiligheid. Dit om tijdig te kunnen participeren op onderhoud en vernieuwing. Activiteiten vinden plaats op het spoor, met name in Nederland, België en Denemarken.

Eurailscout Inspection & Analysis B.V. heeft DNV GL opdracht gegeven de emissie inventaris voor het jaar 2015 te verifiëren van de onder Eurailscout Inspection & Analysis B.V. vallende bedrijven.

De verificatie van de emissie inventaris is uitgevoerd aan de hand van onderstaande documenten:

- Footprint Totaal-2015 nieuwe berekening.xls
- Uitgangspunten footprint CO2 2015.docx
- resultaten-footprint-eerste-halfjaar-2015-ten-opzichte-van-eerste-halfjaar-2014.pdf
- KvK maart 2016.PDF
- BE-Berlin_(Charlottenburg)_HRB_158284+Aktueller_Abdruck-20151013142834.pdf

De verificatie van de emissie inventaris door een daartoe bevoegde instelling is een vereiste voor het behalen van de score bij aandachtspunt 3.A.2 van de CO₂-Prestatieladder. De rapportage van de emissie inventaris is getoetst aan de punten a tot en met q van paragraaf 7.3.1 van de norm ISO 14064-1.

Dit rapport is een verslag van de bevindingen bij de beoordeling van de emissie inventaris op 16 maart 2016 bij Eurailscout Inspection & Analysis B.V. in Amersfoort en op basis van bovenstaande beoordelingscriteria.

2 VERIFICATIE EMISSIE INVENTARIS 2015

In dit hoofdstuk worden de bevindingen van de verificatie over de drie beoordelingscriteria gerapporteerd.

2.1 Organizational boundaries

Voor de bepaling van de organizational boundaries van Eurailscout Inspection & Analysis B.V. voor de CO₂-emissie inventaris is gekozen voor de operational control methode. Dit betekent dat waar activiteiten onder regie van Eurailscout Inspection & Analysis B.V. vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen.

In de afbakening van de organizational boundaries van Eurailscout Inspection & Analysis B.V. (KvK 30139437) zijn alle onderliggende statutaire entiteiten meegenomen.

De gehanteerde organizational boundary is identiek aan de boundary zoals die is gehanteerd door de Certificerende Instelling bij de hercertificering voor de CO₂-Prestatieladder in januari 2016.

De betreffende activiteiten worden gevoerd vanuit de volgende vestigingen:

- Berkenweg 11, 3818 LA Amersfoort, Nederland
- Torellstraße 1, 10243 Berlijn, Duitsland

De gegevens van de vestigingen van Eurailscout Inspection & Analysis B.V. zijn zichtbaar en herleidbaar in de documentatie en database.

2.2 Operational boundaries

2.2.1 Vaststellen operational boundaries

Voor de afbakening van de operational boundaries conform ISO 14064-1 wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO₂-Prestatieladder 3.0. De emissie inventaris is afgebakend tot scope 1, 2 en 3 (gedeeltelijk), volgens de CO₂-Prestatieladder, waarbij de afwijkende hantering van de verschillende scopes is toegepast.

Voor de berekening van de CO₂-emissie betekent dit:

- scope 1 (directe GHG-emissies): alle directe CO₂-emissies door verbranding van brandstoffen in machines, zakelijk vervoer, verwarming en dergelijke en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties. Deze laatste diffuse emissies zijn voor de CO₂-Prestatieladder 3.0 niet vereist
- scope 2 (energie indirecte GHG-emissies): CO₂-emissies van aangekochte elektriciteit, warmte en stoom. In het kader van de CO₂-Prestatieladder 3.0 zijn in deze scope ook de onder scope 3 (andere indirecte GHG-emissies) vallende CO₂-

emissies van privéauto zakelijk (Personal cars for business travel), zakelijke vliegkilometers (Business air travel) en zakelijke reizen met OV (Business travel public transport) meegenomen

- scope 3 (andere indirecte emissies): emissies van bronnen zoals woon-werk verkeer, afvalverwerking, papier, en dergelijke. Voor de emissie inventaris 2015 zijn de CO₂-emissies van woon-werkverkeer met privéauto's en openbaar vervoer (trein).

2.2.2 **Directe GHG-emissies (scope 1)**

In de emissie inventaris zijn onder scope 1 meegenomen:

- aardgasverbruik vestigingen (Amersfoort en Berlijn)
- brandstofverbruik wagenpark (diesel, benzine, LPG)
- brandstofverbruik materieel (diesel)

Uitgesloten is de energiestroom koelmiddelen.

2.2.3 **Energie indirecte GHG-emissies (scope 2)**

In de emissie inventaris zijn onder scope 2 meegenomen:

- elektriciteitsverbruik vestigingen (Amersfoort en Berlijn)
- elektriciteitsverbruik E-tractie treinen
- zakelijk gereden kilometers met privéauto's
- zakelijke vliegreizen: ingedeeld in kort, midden en lang
- zakelijke reizen met taxi en openbaar vervoer

Er zijn geen energiestromen uitgesloten.

2.2.4 **Andere indirecte GHG-emissies (scope 3)**

Het onder scope 3 vallende zakelijk gebruik van privéauto's ('personal cars for business travel'), zakelijke vliegreizen ('business air travel') en zakelijk reizen met openbaar vervoer ('business travel via public transport') worden binnen de CO₂-Prestatieladder gerekend tot scope 2. In de emissie inventaris zijn onder scope 3 meegenomen:

- woon-werkverkeer met privéauto's
- woon-werkverkeer met openbaar vervoer (trein).

2.3 **Kwantificering van GHG-emissies**

2.3.1 **Selectie kwantificeringsmethode**

De kwantificeringsmethode voor de GHG-bronnen betreffen:

- aardgasverbruik vestigingen: verbruik in Nm³ op basis van m³ inhoud en kental milieubarometer

- brandstofverbruik wagenpark: gedifferentieerd naar aantal liters diesel, benzine en LPG op basis van facturen leasemaatschappijen
- brandstofverbruik materieel: liter diesel op basis van facturen leveranciers
- elektriciteitsverbruik vestigingen: verbruik in kWh op basis van m² oppervlak en kental milieubarometer
- elektriciteitsverbruik E-tractie treinen: opgave km Eurailscout en accountants-verklaring
- zakelijk verkeer met privéauto's: op basis van gedeclareerde kilometers
- zakelijke vliegreizen: op basis van facturen reisadviesbureaus, declaraties en credit cards. Afstand enkele reis in kilometers¹, rekening houdend met eventuele tussenstops (onderscheid in kort, midden en lange reizen)
- zakelijk verkeer met taxi: op basis van declaraties en omrekening naar kilometers
- zakelijk verkeer met openbaar vervoer: op basis van gegevens afkomstig van reisadviesbureau Effting, NS Business Card, declaraties en credit cards
- woon-werkverkeer met privéauto's: op basis van gedeclareerde kilometers
- woon-werkverkeer met openbaar vervoer: op basis van een jaarlijkse inventarisatie van medewerkers die met openbaar reizen, afstand woon-werk en aantal reisdagen.

2.3.2 Selectie van GHG-conversiefactoren

De toegepaste conversiefactoren zijn op basis van CO₂-Prestatieladder, versie 3.0 d.d. 10 juni 2015 en afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl.

2.3.3 Berekenen van GHG-emissies

De berekeningen van de CO₂-emissie, zoals weergegeven in de Excelsheets van de emissie inventaris, zijn gecontroleerd door de totalen van de activiteitsdata te vermenigvuldigen met de conversiefactoren en gecontroleerd met de opgegeven CO₂-emissies. Vastgesteld is dat de berekeningen van de CO₂-emissies op de juiste wijze zijn uitgevoerd.

2.3.4 Rapportage conform ISO 14064-1

In Bijlage A is een kruisverwijzingstabel opgenomen waarin voor de emissierapportage is weergegeven op welke wijze wordt voldaan aan de vereisten uit paragraaf 7.3.1 van ISO 14064-1.

¹ vluchtkilometers op basis van www.howmanyhours.com

3 VERIFICATIE GEGEVENS EMISSIE INVENTARIS

De gegevensverificatie voor de CO₂-emissie heeft betrekking op de emissies of scope 1, scope 2 en scope 3 (gedeeltelijk). Voor scope 3 zijn de gegevens geverifieerd voor de CO₂-emissies van woon-werkverkeer met privéauto's en met openbaar vervoer. De gegevensverificatie betrof de cijfermatige controle van de werking van het systeem en de gerapporteerde cijfers, door middel van steekproeven. Bij de steekproeven is gekeken naar de herleidbaarheid van de gegevens naar facturen, opgave van verhuurders en registratiesystemen.

Tabel 1 Emissie inventaris Eurailscout Inspection & Analysis B.V. 2015

Bronnen	Totale emissie (ton)	Emissie geverifieerd (ton)	Afwijking emissie (ton)
Scope 1			
– aardgasverbruik vestigingen	15,61	15,61	0
– brandstofverbruik wagenpark	298,73	71,15	0,82
– brandstofverbruik materieel	708,14	398,56	10,65
Scope 2			
– elektriciteitsgebruik vestigingen	16,15	16,15	0
– elektriciteitsgebruik E-tractie	0	0	0
– zakelijk verkeer met privéauto's	3,95	-	-
– zakelijke vliegreizen	52,06	14,31	0,48
– zakelijk verkeer met taxi	0,62	-	-
– zakelijk verkeer openbaar vervoer	14,75	1,91	0,38
Totaal Scope 1 en 2	1110,0	517,7	12,3
Scope 3			
– woon-werkverkeer met privéauto's	11,72	11,72	0
– woon-werkverkeer met openbaar vervoer	19,44	19,44	0
Totaal Scope 3	31,2	31,2	0
Totaal Scope 1, 2 en 3	1141,2	548,9	12,3

Van de totale scope 1 en 2 CO₂-emissie van Eurailscout Inspection & Analysis B.V. over 2015 van 1.110 ton is 47% geverifieerd (518 ton) en is een afwijking van 2,4 % geconstateerd. Deze afwijking wordt veroorzaakt door:

- brandstof wagenpark: gecontroleerd 21.429 ltr diesel en 706 ltr benzine, hierbij 139 ltr diesel en 134 ltr benzine te weinig ingevoerd (0,82 tCO₂), o.a. typefouten, verwisselen brandstof diesel/benzine e.d.
- brandstof materieel: gecontroleerd 123.392 liter diesel, waarbij er 3.298 liter (10,65 tCO₂) te weinig is opgegeven, o.a. door typefouten, niet invoeren facturen e.d.

- vliegreizen: gecontroleerd de vliegreizen van Effting, afwijking van 0,48 tCO₂ door aantal vluchten die niet meegenomen zijn
- zakelijk verkeer openbaar vervoer: treinreizen NS Business Cards gecontroleerd, afwijking (0,38 tCO₂) door gebruik van verkeerde gegevens (kolom V i.p.v. P)

Voor de emissie inventaris 2015 van Eurailscout Inspection & Analysis B.V. zijn de juiste emissiefactoren gebruikt en deze zijn op de juiste wijze toegepast.

4 CONCLUSIES

De verificatie van de emissie inventaris 2015, gebaseerd op de norm ISO 14064-1 en de CO₂-Prestatieladder, is uitgevoerd conform de ISO 14064-3.

Bij de beoordeling is vastgesteld dat:

- de rapportage van de CO₂-emissies in deze emissie inventaris voldoet aan de vereisten volgens hoofdstuk 7.3.1 ISO 14064-1:2006 (zie bijlage A)
- de organizational boundary juist is vastgesteld volgens de operational control methode en is goedgekeurd door de Certificerende Instelling
- de operational boundaries alle CO₂-emissie omvatten, ingedeeld in scope 1 en 2, conform de vereisten in de CO₂-Prestatieladder 3.0. In scope 3 is over het emissiejaar 2015 het woon-werkverkeer met privéauto's en met openbaar vervoer meegenomen. Voor de overige scope 3 aspecten zijn ketenanalyses uitgevoerd, deze zijn binnen deze gegevensverificatie niet meegenomen.
- de toegepaste conversiefactoren zijn op basis van CO₂-Prestatieladder, versie 3.0 d.d. 10 juni 2015, afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl en deze zijn juist toegepast.

Bij de verificatie van de gegevens is voor de totale scope 1 en 2 CO₂-emissie een afwijking van 2,4% vastgesteld.

Op basis van de bevindingen tijdens de verificatie van de CO₂-emissie inventaris 2015, kan DNV GL Business Assurance B.V. een **'Verklaring met beperkte mate van zekerheid'** verstrekken aan Eurailscout Inspection & Analysis B.V.

5 AANBEVELINGEN

- 1 In het document 'Uitgangspunten footprint CO2 2015.docx' is aangegeven dat voor de vestiging Amersfoort het energieverbruik wordt bepaald op basis van kentallen uit de milieubarometer en voor Berlijn op basis van facturen. In de praktijk wordt echter het energieverbruik van de vestiging in Berlijn ook vastgesteld op basis van kentallen van de milieubarometer. Dit betekent dat het document hierop aangepast dient te worden of dat daadwerkelijk uitgegaan dient te worden van de facturen.
- 2 De activiteitsgegevens in de CO₂ footprint zijn steekproefsgewijs gecontroleerd aan de hand van facturen van onder andere brandstofleveranciers (diesel materieel), leasemaatschappijen en reisadviesbureaus (vliegreizen). Op de brandstoffacturen van de diesel voor materieel worden nu door een aantal leveranciers totalen vermeld, bij de leasemaatschappijen worden geen totalen per brandstof per maand vermeld en dienen vrij veel gegevens overgenomen te worden in het exceloverzicht. Ook de registratie van de vliegreizen kost veel tijd. Aanbevolen wordt om met de brandstofleveranciers, leasemaatschappijen en het reisadviesbureau te overleggen wat de mogelijkheden zijn om gegevens dusdanig aan te leveren zodat deze eenvoudiger overgenomen kunnen worden in het registratiesysteem. Hierbij kan men denken aan:
 - brandstofleveranciers: totaaloverzicht per maand of kwartaal
 - leasemaatschappij: totaaloverzichten per brandstof per maand
 - reisadviesbureau vliegreizen: overzicht van reizen op te stellen in excelsheet, met een indeling in korte, middel en lange afstand en rekening houdend met tussenlandingen.
- 3 Aanbevolen wordt om de gegevens in te voeren in de periode dat het verbruik heeft plaats gevonden en niet op basis van factuurdatum. Voor 2015 is bijvoorbeeld van een leasemaatschappij de brandstof van het wagenpark meegenomen van december 2014, als correctie daarop is de maand juni 2015 niet meegenomen. Dit is meegenomen in de vaststelling van de fout bij de verificatie.
- 4 Voor 2015 zijn de nieuwe emissiefactoren (www.co2emissiefactoren.nl) toegepast, indien van toepassing dienen de CO₂-emissies van voorgaande jaren (t/m referentiejaar) herberekend te worden.
- 5 Woon-werkverkeer behoort tot de scope 3 emissies. Aanbevolen wordt om deze apart van de direct beïnvloedbare scope 1 & 2 emissies te rapporteren.

BIJLAGE A KRUISVERWIJZINGSTABEL ISO 14064-1

Normonderdeel	Invulling/referentie naar rapportage
a) Beschrijving van de rapporterende organisatie	zie website: http://www.eurailscout.nl/
b) Verantwoordelijke persoon	'Uitgangspunten footprint CO2 2015.docx', pag 1
c) Verslagperiode	'Footprint Totaal-2015 nieuwe berekening.xls'
d) Documentatie van de organisatiegrenzen	'Uitgangspunten footprint CO2 2015.docx', pag 2
e) Directe emissies, in tonnen CO2e	'Footprint Totaal-2015 nieuwe berekening.xls'
f) Beschrijving CO2 emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);	nvt
g) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO2e (4.2.2), indien van toepassing;	nvt
h) Uitsluitingen GHG bronnen	koelmiddelen niet meegenomen
i) Indirecte emissie	'Footprint Totaal-2015 nieuwe berekening.xls'
j) Basisjaar en referentiejaar	'resultaten-footprint-eerste-halfjaar-2015-ten-opzichte-van-eerste-halfjaar-2014.pdf'
k) Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	'resultaten-footprint-eerste-halfjaar-2015-ten-opzichte-van-eerste-halfjaar-2014.pdf'
l) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	'Uitgangspunten footprint CO2 2015.docx', pag 3-4
m) toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);	'Uitgangspunten footprint CO2 2015.docx', pag 3-4 (jaarlijkse update)
n) referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5);	'Uitgangspunten footprint CO2 2015.docx', pag 4
o) beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata (5.4);	'Uitgangspunten footprint CO2 2015.docx', pag 3-4
p) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1;	zie Verklaring van DNV GL Business Assurance B.V.
q) statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	zie Verklaring van DNV GL Business Assurance B.V.